

KRIEGSLOKOMOTIVE OSTFRONT BR-52

1946, Si la guerra hubiese continuado...

La locomotora BR-52 es, sin lugar a dudas, la máquina alemana más famosa de las producidas para convoyes militares. De las aproximadamente 6.300 producidas existieron diferentes tipos y variantes. Desde el punto de vista modelístico podemos hablar del "Panzer IV de las locomotoras" y posee un especial atractivo para realizar dioramas o, simplemente, para disfrutar con la pintura.

La maquina representada corresponde a una unidad del frente del Este, pintada con un camuflaje invernal disruptivo que pretende romper la silueta ante la posibilidad de ataques aéreos. Aunque todas las BR-52 en periodo de guerra fueron pintadas en gris oscuro, he decidido tomarme una licencia artística combinando este atractivo camuflaje con el chasis de color rojo, propio de la posguerra. Aunque esta idea no es una fantasía personal, ya que existe este mismo modelo con esta combinación de colores en el Museo de la Técnica en la ciudad alemana de Sinsheim. Evidentemente, este ejemplar conservado en el museo no pertenece al periodo de la IIGM, pero para el modelista puede suponer un reto distinto recrear una "hipotética" historia de posguerra, por ejemplo, si Alemania hubiese continuado en guerra un año más. De esta manera, nuestro modelo representaría una locomotora en diciembre de 1945 o comienzos de 1946. Si el modelista prefiere hacerla en un periodo real, tan solo debe pintar el chasis en color gris como el resto de la locomotora, pero perderá la oportunidad de disfrutar pintando el chasis en rojo donde la grasa y los desconchones toman protagonismo. Una vez más, el lado interpretativo e imaginativo del modelismo se impone al del rigor y fidelidad histórico.



Locomotora de la serie 52.
Cortesía del Auto & Technik
Museum de Sinsheim
(www.technik-museum.de)